

Wheel balancer with
microprocessor for car,
light commercial vehicle
and motorcycle wheels

Equilibradora de
microprocesador para ruedas de
turismo, vehículos comerciales
ligeros y motocicletas

 **Explora**
werkplaats optimalisatie

CEMB



CEMB

BALANCING MACHINES

C72

+

C72

general features



Gauge for automatic measurement of distance and diameter, and as an aid for the application of adhesive weights.

Fully automatic cycle: START closing guard, measurement and braking. Automatic stop in the correction zone.

Pedal-operated brake for wheel locking.

Cone and adapter holders.

Software menu for selecting options and customisations (grams/ounces; inches/millimetres; display of unbalance in 5 by 5 grams or 1 by 1 gram; tolerance threshold; automatic start; etc.)

Self diagnostics and self-calibration, for a simple maintenance.

Balancing Mode: on two planes
ALU-S (for correction inside the rim)
Static (for motorcycle wheels)
ALU for correction with the various application positions of different types of counterweights, clearly indicated on the display.

OPTIMIZATION Program to reduce total unbalance and improve wheel eccentricity, comfort and silent operation.

Eccentricity measuring system (1st Harmonic and Peak to Peak) with EMS Sonar (option). Automatic start during balancing cycle allowing operators to get the information about wheel eccentricity without any time loss.

Electrical power section easily accessed for maintenance.



características generales

Palpador para medir automáticamente la distancia, el diámetro y como ayuda para la aplicación de los pesos adhesivos.

Ciclo completamente automático: START cerrando la protección, medición y frenada. Parada automática en la zona de corrección.

Freno a pedal para bloquear la rueda.

Portaconos y portabridas.

Menú software para seleccionar las opciones y las personalizaciones (gramos/onzas; pulgadas/milímetros; desequilibrio visualizado de a 5 gramos o de gramo en gramo; umbral de tolerancia; start automático; etc.).

Autodiagnóstico y autocalibrado, para un mantenimiento inmediato y sencillo.

Modalidad de equilibrado: sobre dos planos
ALU-S (para correcciones en el interior de la llanta)
Estático (para ruedas de ciclomotor)

ALU para la corrección con varias posiciones de aplicación de los diferentes tipos de contrapesos, indicadas claramente en pantalla.

Programa OPTIMIZACIÓN para reducir el desequilibrio total y mejorar la excentricidad de la rueda, el confort y la silenciosidad de marcha.

Medición excentricidad de la rueda (1º Armónica y Pico-Pico) con Sonar EMS (opcional). Se activa automáticamente durante el ciclo de equilibrado de manera que el operador pueda obtener, sin pérdidas de tiempo, información acerca de la presencia y posición de la excentricidad de la rueda.

Parte eléctrica de potencia de fácil acceso para el mantenimiento.



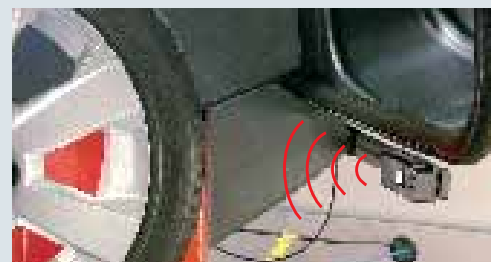
Ease of use Fácil de usar



ALU-S



LA SONAR



EMS SONAR

With the C72 alone it is possible to:

Read, on a specific indicator panel, the position of the gauge inside the wheel in order to mount the counterweight in the exact position.

Correct, behind the wheel spokes, with simple and clear indications through specific Leds.

Obtain indications which are more explicit and clear through Led indicator sets.

Automatically measure wheel width using the optional LA Sonar (CEMB patent), without using mechanical probes.

Measure dimensions with the simple CEMB "intelligent" gauge system.

Minimise static residual unbalance using 5 by 5 grams counterweights (CEMB patent).

Sólo con C72 es posible:

En el indicador específico de panel, leer la posición del calibre en el interior de la rueda para montar el contrapeso en la posición exacta.

Efectuar la corrección, detrás de los rayos de la rueda, con la simple indicación inequívocable de leds específicos.

Obtener indicaciones más explícitas y claras mediante matrices luminosas de leds.

Medir automáticamente el ancho de la rueda con "SONAR LA" opcional (patente CEMB), sin necesidad de palpadores mecánicos.

Medir las dimensiones con el simple sistema CEMB de calibre "inteligente".

Minimizar el residuo estático, utilizando contrapesos de a 5 gramos (patente CEMB).

Option: WBL80



Pneumatic lift to reduce the operator fatigue and to allow a more precise centering of the wheel.

More information on the specific catalogue.

Elevador neumático para reducir la fatiga del operador y para permitir un centro más preciso de la rueda.

Más informaciones en el catálogo específico.

SPLIT



For alloy rims with spokes, to recalculate the unbalance and to correct it in a hidden position behind the two nearest spokes.

Para llantas en aluminio con radios, recalcula el desequilibrio para poder corregir, de forma oculta, detrás de dos radios contiguos.

"Automatic" minimisation of static unbalance

Initial unbalance	Default	Possible approximations		
Inside 23 g - Outside 18 g Angle 50°	Inside 25 g - Outside 20 g Static residual 4 g	Inside 25 g - Outside 15 g Static residual 3 g	Inside 20 g - Outside 20 g Static residual 1 g	Inside 20 g - Outside 15 g Static residual 6 g
	By conventional wheel balancer		Select with CEMB minimization	

It indicates the optimal value of weights to apply, by using an "intelligent" averaging system to minimise residual static unbalance unavoidable by using the standard weights on the market, available in 5 g ranges.

The static unbalance is the major cause to most car vibration. Thanks to static minimisation, balance quality appreciably improves with no effort and no loss of time for operator.

Minimización "automática" del desequilibrio estático

Indica la entidad óptima de los pesos de colocar, aproximándolos en modo "inteligente", para reducir al mínimo el residuo del desequilibrio estático, inevitable con el uso de los contrapesos en comercio, disponibles con paso de 5 en 5 gramos.

El desequilibrio estático es la causa de los mayores disturbios en el vehículo. Gracias a la minimización del estático, la calidad del equilibrado resulta en práctica sensiblemente mejorada sin ninguna fatiga ni pérdida de tiempo por parte del operador.

C72 SE

With rapid and precise pneumatic wheel locking (CEMB patent)

75 mm hold excursion: ideal for minimising operator manual intervention.

Does not require threaded lock ring or other specific devices.

Better precision, thanks to the high and constant tightening force independent of the power supply air pressure.

Safe, thanks to the pedal system with retainer.

Adaptable, in the event that stud bolt flange-adapters are used.

Con bloqueo neumático de la rueda (patente CEMB) rápido y preciso

Carrera de 75 mm, para reducir al máximo las intervenciones manuales del operador.

No se requiere la brida roscada ni otros dispositivos específicos.

Mayor precisión gracias a la fuerza de apriete elevada y constante, independientemente de la presión del aire de alimentación.

Segura, con el sistema de pedal con retención.

Adaptable, en caso de necesidad de bridas de columnas.

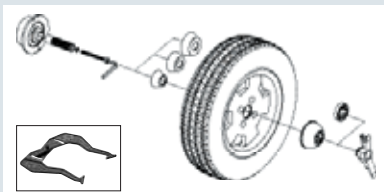


► Technical data Datos técnicos

Standard power supply	115-230 V single phase 50/60 Hz	Alimentación estándar
Max. power absorbed	1100 W	Potencia máxima absorbida
Spindle shaft	Ø 40 mm	Eje
Balancing speed	180 rpm	Velocidad de equilibrado
Balancing accuracy	1 g	Precisión de equilibrado
Cycle time	6 seconds	Duración del ciclo
Rim diameter	10" ÷ 30" or 265 ÷ 765 mm	Diámetro llanta
Rim width	1,5" ÷ 20" or 40 ÷ 510 mm	Ancho llanta
Max. outside wheel diameter	1300 mm (1060 mm with lowered wheel guard)	Diámetro máximo externo rueda
Max wheel weight	75 Kg	Peso máximo de la rueda
Gross weight C72 (with cone adapter, pliers and wheel guard)	140 Kg	Peso bruto C72 (con dotación)
Gross weight C72 SE (with cone adapter, pliers and wheel guard)	155 Kg	Peso bruto C72 SE (con dotación)
Packing dimensions	152x105x183 h cm	Medidas embalaje

▶ Accessories (Ø 40 mm shaft)

standard



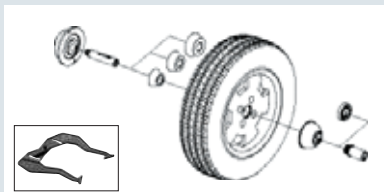
- ▶ **UC20 cone adapter with GP quick locking** for wheels with central hole Ø from 43 to 110 mm.

Gauge for wheel width measurement, only for machines without LA option.

- ▶ **Brida a conos UC20 con mariposa GP** para ruedas con agujero central de Ø 43 a 110 mm.

Calibre para medición ancho de rueda, solo para vehículos sin opción LA.

for SE2 pneumatic locking



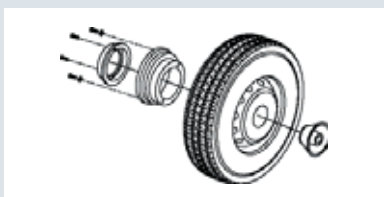
- ▶ **UC20-SE2 cone adapter** for wheels with central hole Ø from 43 to 110 mm.

Gauge for wheel width measurement, only for machines without LA option.

- ▶ **Brida a conos UC20-SE2** para ruedas con agujero central de Ø 43 a 110 mm.

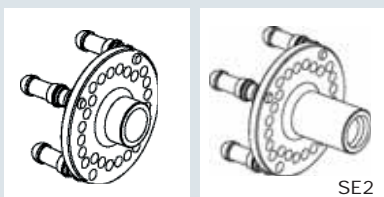
Calibre para medición ancho de rueda, solo para vehículos sin opción LA.

options to be used with the cone adapter (Ø 40 mm shaft)



- ▶ **VL/2 cone kit** necessary to lock light truck wheels with central hole Ø from 97 to 180 mm.

- ▶ **KIT cono VL/2** necesario para el bloqueo de ruedas de vehículos comerciales ligeros con agujero central de Ø 97 a 180 mm.



- ▶ **Adapters with centering studs:**
- SR standard
- SR-SE2 for pneumatic locking.

- ▶ **Bridas con tetones:**
- SR estándar
- SR-SE2 por bloque neumático



- ▶ **RL hollow sleeve** Ø 206 mm, for alloy rims.

MT stepped cone for German car rims (Ø 56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm).

- ▶ **Adaptador RL** para llantas de aluminio con Ø 206 mm.

Cono con escalones MT para llantas de vehículos alemanes (Ø 56'5 - 57 - 66'5 - 72'5 mm).



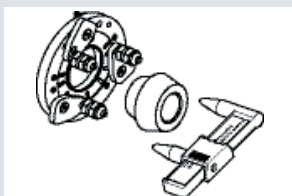
- ▶ **WD spacer** for car wheels with deep off-set and for off-road wheels.

J cone for off-road vehicle with hole Ø from 101 to 119 mm.

- ▶ **Distanciador WD** para llantas turismo muy abombadas y para ruedas todo terreno.

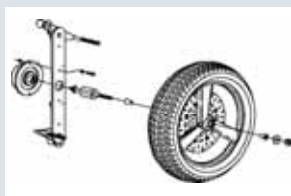
Cono J para ruedas todo terreno con agujero de Ø 101 a 119 mm.

other options (Ø 40 mm shaft)



- ▶ **UH20/2** for wheels with 3-4-5 holes, with/without central hole on a Ø from 95 to 210 mm. The additional cone (CEMB patent), in the majority of cases, allows to center the wheel from inside on the central hub seat, thus improving balancing accuracy respect to the traditional adapters on the market.

- ▶ **UH20/2** para llantas con/sin agujero central, para ruedas de 3-4-5 agujeros de amarre sobre un diámetro de 95 a 210 mm. Cono suplementario (patente CEMB) que en la mayoría de los casos permite centrar la rueda, por la parte interna, respecto a la base del buje, mejorando la precisión del equilibrado obtenido con otras bridas en el mercado.



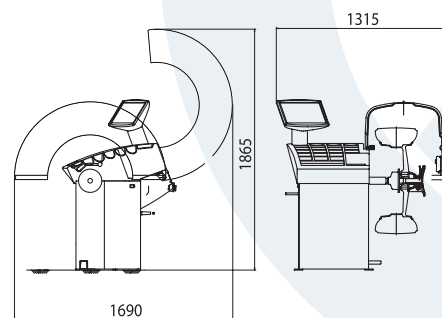
- ▶ **RMC20 MOT** universal adapter for standard and flanged or side hung motorcycle wheels (BMW - Aprilia - Honda - Ducati etc.) and scooter wheels.

- ▶ **RMC20 MOT** Brida universal para ruedas de motocicletas normales y sin eje o monobrazo (BMW-Aprilia-Honda-Ducati, etc.) y ruedas de scooter.



- ▶ **Pincer-hammer** for counterweights.

- ▶ **Martillo-pinza** para contrapesas.



CEMB

BALANCING MACHINES



CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com
cemb@cemb.com

Garage equipment division:
phone +39 0341 706369
fax +39 0341 700725
garage@cemb.com

Explora

Maxwellstraat 4 - 6716 BX EDE
Postbus 300 - 6710 BH EDE
T. 0318 - 648 220
F. 0318 - 648 245
I. www.explora.nl
E. info@explora.nl

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.