

Terugdringen van DieselMotorEmissie: de goede praktijk

2009



DieselMotorEmissie (DME of dieselrook) staat op de lijst van kankerverwekkende stoffen van de Gezondheidsraad. Het is daarom van groot belang voor werknemers én werkgevers van motorvoertuigenbedrijven om DME in de werkplaats te voorkomen of als dat niet mogelijk is tot een zo laag mogelijk niveau terug te brengen.

Maximale blootstelling in 2009 verlaagd van 10 naar 8 microgram!

De maximale blootstelling van dieselmotoremissie in de werkplaats van BOVAG bedrijven is per 1 januari 2009 verlaagd van 10 microgram EC/m³ naar 8 microgram EC/m³. Dit is bepaald op basis van in het najaar van 2008 uitgevoerde DME-metingen bij garagebedrijven in opdracht van BOVAG en de vakbonden. De Arbeidsinspectie let bij de controles in 2009 extra op DME.

BOVAG en vakbonden hebben met de Arbeidsinspectie afspraken gemaakt wanneer een bedrijf ervan mag uitgaan dat hij voldoet aan de branchenorm van 8 microgram, zonder dit zelf te hoeven vaststellen in een meting.

Wat een bedrijf moet doen om deze norm te halen is beschreven in de maatregelen van de eerste orde op de achterzijde van deze folder. Deze maatregelen zijn ver-

plicht om te nemen. De maatregelen van de tweede orde zijn verdere tips, die de blootstelling aan DME kunnen terugdringen.

Wie de maatregelen van de eerste orde neemt, heeft geen last van de Arbeidsinspectie.

In de Arbocatalogus (via www.arbomobiel.nl) staan bovendien tal van oplossingen en maatregelen om DME terug te dringen. Hoewel volgens de Arbeidshygiënische Strategie de aanpak start met het vervangen van de gevaarlijke stof door een minder gevaarlijke stof (de zogenaamde bron-aanpak), wordt het verminderen van de blootstelling aan Dieselmotoremissie in onze sector het dichtst genaderd met technische oplossingen, zoals afzuigslangen aanbrengen aan de uitlaat. Ook met het oog op toekomstige jaarlijkse bijstellingen van de branchenorm DME voor de motorvoertuigenbranche.

De maatregelen zijn gebaseerd op de Arbeidshygiënische Strategie, waarbij de praktijk van de mobiliteitsbranche leidend is bij de keuze van deze oplossingen en maatregelen. Dit document vormt daarmee een nadere uitwerking van het Stappenplan branchenorm DME en de Tipkaart DME.



Maatregelen van de eerste orde:

- Een afzuigventilator met voldoende capaciteit voor alle voertuigen in de werkplaats
- Een afvoerslang die de uitlaat volledig omsluit (bijvoorbeeld een manchet). Een trechter is ook toegestaan mits deze direct achter de uitlaatopening kan worden geplaatst op zodanige wijze dat er geen of nagenoeg geen ruimte is tussen de trechter en de uitlaatopening.
- Afvoerkanalen die bovenstaande onderdelen met elkaar verbinden waardoor de uitlaatgasen op doelmatige wijze direct naar buiten worden afgevoerd.
- Plaats bij voertuigen zonder roetfilter en zonder volgende afzuigslang een opsteekfilter bij het in- en uitrijden van de werkplaats, indien meer dan een minimale rijafstand wordt afgelegd. Bedrijven waar dit het geval is dienen in de loop van 2009 over een opsteekfilter dienen te beschikken. Actuele informatie hierover is te volgen op www.arbomobiel.nl

Maatregelen van de tweede orde zijn:

- Beperk het draaien van de motor binnen in de werkplaats zoveel mogelijk.
- Adviseer de eigenaar van een voertuig zonder roetfilter een retrofit roetfilter, indien dat mogelijk is
- Controleer regelmatig of de afzuigslang geen lekkage (scheurtjes) heeft.
- Controleer, voor zover aanwezig, regelmatig (afhankelijk van het gebruik, maar minimaal 1x per jaar) de werking van de mechanische afzuiging.
- Nat reinigen of industrieel stofzuigen in de werkplaats in plaats van met perslucht onderdelen schoonblazen, voorkomt opwarrelen van stof. Probeer de werkvloer schoon te houden, want meer stof leidt tot een hogere concentratie EC.
- Benut hulpmiddelen om personenwagens die geen roetfilter hebben in de showroom te verplaatsen zonder te hoeven starten.
- Bespreek in het werkoverleg het risico van diesel-motorenemissie en de noodzaak van de maatregelen voor terugdringing van de blootstelling.
- Voor dieselrookmetingen bij APK-keuringen staat in de Arbocatalogus een Praktijkrichtlijn beschreven.

