

BMW ROMESS SE 30-60 A10 RoTWIN

De **ROMESS SE 30-60 A10 RoTWIN BMW-uitvoering** is een professioneel, mobiel **remonderhoudsapparaat** dat speciaal is ontwikkeld voor gebruik met originele 30- tot 60-liter remvloeistofverpakkingen. Deze uitvoering is voorzien van officiële **BMW-homologatie (BMW 81502907)** en voldoet aan de strengste eisen voor moderne remsystemen, waaronder ABS, ESP, EDS, SBC en koppelingen.

Dankzij de innovatieve **RoTWIN-dubbelzuigerpomp** levert de SE 30-60 A10 een tweemaal hogere doorstroomdruk, waardoor ook bij voertuigen met extra drukverliezen – bijvoorbeeld door remassistenten – een volledige en snelle ontluchting wordt gegarandeerd. Dit verkort de servicetijd aanzienlijk en maakt bediening door slechts één persoon mogelijk.

De robuuste maar lichte aluminium-staalconstructie staat op twee volrubberen wielen en twee zwenkwielen voor uitstekende wendbaarheid, zelfs met een volle 60-liter container. De remvloeistof wordt rechtstreeks uit het originele vat gepompt via een conische kegeladapter en stevig bevestigd met een verstelbare spanband. Het **voorgescheiden ontluchtingssysteem** met opvangfles maakt het eenvoudig om het voertuigreservoir te legen voordat de nieuwe remvloeistof wordt ingebracht.

De druk is traploos regelbaar van 0 tot 3,5 bar en wordt samen met het vloeistofniveau continu bewaakt. Het apparaat schakelt automatisch uit bij leeg vat, drukverlies of lucht in de leiding, waardoor luchtinbreng in het remsysteem wordt voorkomen. De speciale pompwerking voorkomt schuimvorming en spoelt zelfs de kleinste lucht- en vuildeeltjes uit het hydraulische systeem.

De BMW-uitvoering wordt geleverd met extra accessoires, waaronder adapters 50231 en 50234, opvangfles 50256 en de extra opvangfles 50263 voor de voorgescheiden ontluchting.

 Officiële BMW-homologatie (BMW 81502907)

 Inclusief BMW-adapters 50231, 50234, opvangfles 50256 en 50263

 Voor originele 30-60 liter remvloeistofverpakkingen

 RoTWIN-dubbelzuigerpomp met hoge doorstroomdruk

- ⌘ Traploos regelbare druk: 0 – 3,5 bar
- ⌘ Geschikt voor ABS, ESP, EDS, SBC en koppeling
- ⌘ Eénpersoonsbediening, geen perslucht nodig

