
ROMESS stuurwielwaterpas

Toepassing

Het meest effectieve hulpmiddel voor een uiterst nauwkeurige wieluitlijning is de ROMESS stuurwielwaterpas met elektronische hellingsmeter.

Alleen een exacte, symmetrische wieluitlijning met een perfect recht stuurwiel garandeert een hoogwaardige afstelling. Deze nauwkeurige werkwijze voorkomt een scheefstand van het stuurwiel. Alleen vertrouwen op visuele referentiepunten bij het bepalen van de stuurwielpositie voldoet niet meer aan de eisen van moderne, asymmetrische voertuigen.

Het steeds op- en afstappen van de uitlijnbrug om de positie van het stuurwiel te controleren kost bovendien tijd en energie. Een stuurwielslot kan geen gegarandeerd horizontaal niveau bieden. Een niet-correct uitgelijnd stuurwiel leidt uiteindelijk tot een volledige her-meting en een kostbare correctie.

Ontwerp en werking

De **RNW20090-S-F** is geschikt voor vrijwel ieder voertuig. Het gepatenteerde bevestigingssysteem voorkomt beschadiging van het stuurwiel en vereist geen druk op het stuurwiel tijdens de montage.

Het systeem is ook geschikt voor multifunctionele stuurwielen met schakelpedalen en bedieningstoetsen. De stuurwielwaterpas betaalt zich terug door een hogere kwaliteit van de werkzaamheden en een aanzienlijke tijdsbesparing.

Een akoestisch signaal waarschuwt de technicus wanneer de vooraf ingestelde tolerantiewaarde wordt overschreden.

De verbeterde **RNW 2009-S-F** verzendt de meetgegevens draadloos naar een uitlijncomputer met Windows. De meetwaarden worden in real-time weergegeven in een vrij schaalbaar en verplaatsbaar venster, naast het uitlijnprogramma. Hierdoor blijft de technicus tijdens de werkzaamheden altijd zicht houden op de positie van het stuurwiel.

Een bijzonder kenmerk van de **RNW 2009** stuurwielwaterpas is de horizontale weergave. Hierbij wordt rekening gehouden met het feit dat stuurwielen tot 20° in de rijrichting gekanteld kunnen zijn. Concurrenten kunnen dit niet bieden. Daarnaast beschikt het apparaat over een uiterst nauwkeurige hoekweergave tot op 1/10 graad.

Eigenschappen

- Slagvaste behuizing van massief geanodiseerd aluminium
- Bevestiging met pennen op de stuurwielspaken
- Verlicht LCD-display voor nauwkeurige aflezing door de zijruiten
- Instelbare meetfrequentie van het display
- Automatische uitschakeling
- Lithium-ionaccu met oplader en micro-USB-aansluiting

- Gepatenteerde, zelf centrerende dubbele bevestigingsbeugels
- Gebruiksvriendelijke polyamide bevestigingsbeugels voor verschillende velgdiameters
- Kalibratievrij
- Geleverd in een stevige transport- en opbergkoffer
- Verwisselbare bevestigingsbeugel voor verschillende stuurwieluitvoeringen
- Geïntegreerde hoekcorrectie voor gekantelde stuurwielen
- Akoestisch en instelbaar signaal bij overschrijding van de ingestelde tolerantiewaarde
- Moderne storingsvrije draadloze transmissietechnologie
- Eenvoudige installatie met de meegeleverde software

Leveringsomvang:

- Stuurwielwaterpas
- Opbergkoffer
- Acculader
- Gebruikershandleiding

Alleen voor RNW 2009-S-F:

- Extra USB-stick met software voor Windows-pc

- ⚙ Voeding: geïntegreerde lithium-ionaccu
- ⚙ Meetbereik hoek: +/- 30°
- ⚙ Nauwkeurigheid: +/- 0,1°
- ⚙ Maximale stuurwielhelling: 45°
- ⚙ Bediening: toetsen ON, M (meetresultaten opslaan) en D (demping)
- ⚙ Aansluitingen: USB-interface voor gegevensoverdracht, software-updates en het opladen van de accu
- ⚙ Volledig opladen: ca. 3 uur

