

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
	20-2317	05 mei 2020	
Contactpersoon	E-mail		
Klantenservice RDW			
Onderwerp			
ontwikkleingen APK			

Geachte heer/mevrouw,

Op 1 januari 2021 wijzigen de voorschriften van de koplampstapparaten. De aanpassingen hebben gevolgen voor u als erkenninghouder APK en voor de uitvoering van de APK. Daarnaast zijn er wijzigingen in de regelgeving die al zijn ingegaan en wijzigingen die per 20 mei 2023 ingaan waaronder de wijziging van de spelingsdetector voor APK1. In de bijlage van deze brief vindt u uitgebreide informatie over alle veranderingen.

Voorgenomen regelgeving en deeltjesteller

Naast de gewijzigde regelgeving vindt u in de bijlage ook informatie over regelgeving die het ministerie nog moet beoordelen en over de wens van het ministerie om een roetfiltertest met een deeltjesteller in te voeren in de APK.

Register Meetmiddelen (RME)

Het Register Meetmiddelen krijgt een update. Dit heeft geen gevolgen voor u. De veranderingen hebben wel gevolgen voor de werkwijze van uw leverancier(s) van de apparatuur. De handleidingen van RME zijn hierop aangepast. U vindt de nieuwe handleiding op rdw.nl/zakelijk zoekwoord: Register meetmiddelen APK raadplegen.

Heeft u vragen?

Heeft u na het lezen van deze brief vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de Klantenservice van de RDW. Het telefoonnummer is 088 008 74 77.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. Rijnberg', written in a cursive style.

Manager Toezicht
W. Rijnberg

Wijzigingen APK regelgeving

Wijziging per 1 januari 2021

Koplampstestapparaat

De voorschriften zijn in het kort:

- Naast analoge koplampstestapparaten zijn nu ook digitale testers toegestaan.
- Het analoge apparaat moet een verstelbaar projectievlak hebben waar het gehele lichtbeeld op geprojecteerd wordt.
- De daling van het dim-/mistlicht moet afleesbaar zijn met een nauwkeurigheid van 0,1 % of 0.1 mm / 1 m.
- De verstelbaarheid van het testapparaat moet voldoende zijn. Het moet mogelijk zijn om lampen die zich op 30 cm boven het vloeroppervlak bevinden te controleren. Het testapparaat moet u daarna in verticale richting 90 cm kunnen verstellen.

Wijziging per 20 mei 2023

Spelingsdetector verplicht voor de APK1-erkenning

Voorschriften voor de spelingsdetector: De spelingsdetector moet zijn uitgerust met twee platen die de APK keurmeester elektrisch kan bedienen.

- De beweging van de platen moet de APK keurmeester vanuit de controlepositie kunnen beheersen.
- De spelingsdetector moet platen hebben die in tegenovergestelde richting kunnen bewegen, zowel in de lengte- als in de dwarsrichting van het voertuig.
- De bewegingsruimte van de platen moet in de lengte- en in de dwarsrichting ten minste 95 mm zijn.
- De bewegingssnelheid van de platen moet in onbelaste toestand in de lengte- en in de dwarsrichting 5 tot 15 cm / s bedragen.

De APK keurmeester moet de bevestiging en speling van diverse onderdelen van de wielophanging visueel kunnen beoordelen met de spelingsdetectoren. Hierbij moet het voertuig zich boven een inspectieput of hefinrichting bevinden. De APK keurmeester moet de controle van de wielophanging met de spelingsdetector uitvoeren als hij/zij onder het voertuig staat. De locatie van de spelingsdetectoren beperkt zich daarom tot een combinatie met een inspectieput of een hefinrichting.

Voorgestelde aanpassingen in de regelgeving

Controle afstelling dimlicht

De huidige regelgeving voor de controle van de afstelling van het dimlicht is verouderd ten opzichte van de moderne lichttechnieken en wijkt af van de ons omringende landen. Daarnaast is de reproduceerbaarheid van de controle minimaal. Dit komt door de minimale voorschriften aan de locatie waar u de afstelling van de lichten controleert en de minimale huidige voorschriften die de RDW aan het koplampstestapparaat stelt.

De lichtintensiteit van de moderne lichten is sterk toegenomen waardoor het gevaar van verblinding van andere weggebruikers sterk is toegenomen. Daarom is een veel nauwkeurigere controle van de afstelling vereist. De voorgestelde maatregelen dragen bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Op de volgende bladzijden leest u meer over de voorgestelde maatregelen.

Controlelocatie dim- en mistlichten (mogelijke ingangsdatum 1 januari 2022)¹

De locatie voor de controle van de afstelling van de dim- en mistlichten moet horizontaal en vlak zijn. De RDW adviseert het ministerie over de toegestane marges van de locatie. Als ingangsdatum streeft de RDW naar 1 januari 2022.

Voor het horizontaal en vlak zijn van de vloer hanteert de RDW de volgende eisen:

- De locatie waar het voertuig geplaatst wordt mag maximaal 6 mm per 3 m afwijken. Deze maximaal toegestane afwijking wordt gecontroleerd in 2 lijnen in de lengte richting van het voertuig. De onderlinge afstand van de twee lijnen is:
 - Voor APK 2: 1,6 m.
 - Voor APK 1: 2,4 m.
- De locatie waar de APK keurmeester het koplampstestapparaat plaatst mag maximaal 2 mm / 1 m afwijken. Deze maximaal toegestane afwijking wordt op 4 punten op een lijn die dwars op het voertuig is gesitueerd gemeten. De gecontroleerde lijn is ook de looplijn van het voorwiel of de voorwielen van het testapparaat.
- Als het koplampstestapparaat op een rails loopt, wordt het horizontaal zijn van de rail voor het voorwiel of de voorwielen van het testapparaat gecontroleerd. De afstand tussen het uiterste linker en uiterste rechter meetpunt¹ is:
 - Voor APK2: 1,6 m. ○ Voor APK 1: 2,4 m.Dit zijn de meetpunten C en F in de 'Bijlage schematische voorstelling horizontaal zijn en markeringen'. Hierbij ligt het linker meetpunt in het verlengde van de linker meetlijn voor het voertuig.
- De onderlinge afstand tussen de meetpunten¹ is:
 - Voor APK2: 0,6 m – 0,4 m – 0,6 m.
 - Voor APK 1: 1 m – 0,4 m – 1 m.Dit zijn de meetpunten C, D, E en F in de 'Bijlage schematische voorstelling horizontaal zijn en markeringen'.

Bij een bedrijfsbezoek beoordeelt de RDW Toezichthouder bedrijven de locatie (van de keuringsruimte) waar u de dim- en mistlichten controleert. Ook geeft hij/zij een advies over de implementatie termijn en over andere mogelijkheden in uw keuringsruimte als de locatie niet voldoet.

¹ Zie ook de 'Bijlage schematische voorstelling horizontaal zijn en markeringen'

Markeren locatie waar de controle van de afstelling van de dim- en mistlichten plaats vindt²

In uw keuringsruimte moet het duidelijk zijn waar u de afstelling van de dim- en mistlichten controleert. Dit mogen meerdere plaatsen zijn die aan de voorschriften voldoen. De volgende permanente markeringen moet u minimaal aanbrengen in uw keuringsplaats: □□De locatie waar het koplampstestapparaat is geplaatst.

Deze bestaat uit 1 lijn waar het voorwiel of de voorwielen van het koplampstestapparaat over lopen. De lijn moet voldoende lang zijn om voor het te keuren voertuig een goede controle uit te kunnen voeren. Bij gebruik van rails zijn deze ook de markering voor de locatie.

□□De locatie waarin de wielen van het voertuig geplaatst worden.

De uiterste locatie waar het linker voorwiel van het voertuig geplaatst mag worden.

- o Een eindmarkering van de locatie zodat duidelijk is tot waar de controleplaats loopt en dus is beoordeeld.

Gebruikt u een hefbrug voor de controle dan moet het duidelijk zijn dat de hefbrug beoordeeld is door de RDW. De hefbrug moet een opschrift hebben waaruit blijkt dat deze geschikt is voor het controleren van de dim- en mistlichten. De markeringen voor de wielen van het voertuig zijn bij een hefbrug niet nodig omdat de rijplaten van de hefbrug de positie van de wielen aangeven.

² Zie ook de 'Bijlage schematische voorstelling horizontaal zijn en markeringen'

Deeltjesteller voor de controle van een goede werking van een roetfilter

Een deeltjesteller is een apparaat waarmee u de werking van een roetfilter van een modern dieselveertuig kunt controleren. Het ministerie streeft ernaar om in 2021 de roetfiltertest met een deeltjesteller een onderdeel van de APK te maken.

Voor voertuigen waarbij uit het kentekenregister blijkt dat ze geen roetfilter hebben, blijft de dieselroetmeting van kracht. Voor een meting bij een stationair toerental moet u de uitlaatgassen uiteraard naar buiten afvoeren. De afvoer van de uitlaatgassen mag op elke geschikte wijze.

De RDW blijft u op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Onderzoek naar verbetering van de staat van de koplampstapparaten

Het koplampstapparaat is een meetmiddel. In tegenstelling tot andere APK-metmiddelen zijn er nu maar minimale voorschriften voor het controleren op een goede werking en de staat van het testapparaat. Uit recent onderzoek van de RDW blijkt dat circa 80% van de testapparaten één of meerdere gebreken vertoont. Tijdens de bedrijfsbezoeken van de RDW aan uw werkplaats worden de koplampstesters beoordeeld op de goede werking en deugdelijkheid. Ook onderzoekt de RDW of dit voldoende is, of dat een andere methode noodzakelijk is.

Bijlage schematische voorstelling horizontaal zijn en markeringen

